

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

„Przebudowa drogi gminnej ul. Celnej w Rzepinie wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 2014 r.;
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001,

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie remontu odcinka drogi gminnej ul. Celnej w Rzepinie od skrzyżowania z ul. Zielona do skrzyżowania z ul. Zachodnią.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

Odcinek drogi gminnej ul. Celnej ma długość – 192m. Remont drogi gminnej obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni ul. Celnej z betonu asfaltowego oraz wymianę nawierzchni istn. chodnika po lewej stronie projektowej. Po prawej stronie projektowej zaprojektowano zatokę parkingową.

Opracowanie obejmuje działkę o numerze ewid.:

225 - obręb 0257 m. Rzepin, gmina Rzepin.

5. DANE TECHNICZNE.

Docelowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Celnej w Rzepinie:

- droga klasy "L" (lokalna)
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość chodników:
 - 1,5 m przy krawędzi jezdni – lewa strona projektowa,
- nawierzchnia bitumiczna,
- kategoria ruchu – KR-2

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do remontu administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie ślubickim, miasto Rzepin na działce o nr ewid. 225, obręb 0257 m. Rzepin, gmina Rzepin. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0 m ograniczona z obo stron krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm oraz lewostronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. 1,5m. Droga gminna na remontowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej która w procesie długoletniej eksploatacji straciła swoje właściwości techniczne i nadaje się do wymiany. W stanie istniejącym w pasie drogowym drogi gminnej znajduje się istn. infrastruktura podziemna a także linia oświetlenia drogowego.

7. ROZPOZNANIE ISTN. KONSTRUKCJI DROGI.

Z uwagi na specyfikę inwestycji – remont nawierzchni jezdni i chodnika, badań podłoża gruntowego nie przeprowadzono. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona widoczne są ubytki które odsłaniają podbudowę betonową w tych miejscach dość mocno zwietrzałą. Na nawierzchni jezdni występują liczne spękania siatkowe.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni drogi gminnej polegający na wymianie istn. warstw bitumicznych poprzez frezowania na zimno z odwiezieniem destruktu z frezowania poza teren budowy. Na sfrezowaną nawierzchnię jezdni należy ułożyć nowy dywanik bitumiczny składający się z dwóch warstw o łącznej grubości 9 cm. Istn. chodnik lewostronny należy wyremontować poprzez wymianę jego nawierzchni na nową wraz z ograniczającymi go obrzeżami betonowymi. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej o gr. 8 cm (kolor szary) na podsypce cem-piaskowej o gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki piaskowp-cementowej C1/2 o gr. 10 . Obrzeża ustawić o wym. 8x30cm na ławie z betonu C12/15 o gr. 10 cm. Zatokę parkingową należy wykonać o prawej stronie projektowej od km 0+015 do km 0+095. Nawierzchnia zatoki parkingowej będzie wykonana z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm (kolor czerwony) o szer. 1,5m, natomiast pozostałe 1,0m wymaganego wymiaru szerokości 2,5m zatoki należy wydzielić z jezdni bitumicznej poprzez wykonanie oznakowania poziomego P-19. Nawierzchnia nowej jezdni będzie ograniczona krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm ustawionymi na ławie betonowej C12/15 z oporem. Zatoka parkingowa będzie oddzielona od jezdni drogi gminne krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22cm ustawionym również na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni drogi gminnej, parkingu oraz chodników.

Konstrukcję jezdni drogi gminnej przyjęto na podstawie katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – kategoria ruchu KR2

Konstrukcja drogi gminnej ul. Celnej składa się z następujących warstw:

- 4 cm - warstwa ścieralna z BA AC11S, asfalt 50/70,
- 5 cm - warstwa profilująco - wiążąca z BA AC16W, asfalt 35/50,
- frezowanie istn. warstw bitumicznych na gł. średnią 3 cm z odwozem destruktu poza teren budowy
- Istn. konstrukcja drogi gminnej;

Konstrukcja zatoki parkingowej będzie się miała następujące warstwy:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_A75,
- Istn. podłoże gruntowe

Konstrukcja chodników przy ul. Celnej będzie następująca:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – Podsypka z piasku średniego

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania koryta na parkingu i chodniku.

8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej będą odprowadzone do istn. systemu kanalizacji deszczowej w ul. Celnej na końcu opracowania oraz częściowo w przylegający teren w obrębie skrzyżownia z ul. Zieloną.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z analizy wielkości i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do atmosfery wnioskować można, iż inwestycja nie wykaże negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego zarówno w obrębie nieruchomości objętych zamierzeniem jak i na terenach sąsiadujących z drogą gminną.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „ Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Teren nie leży na terenie szkód górniczych.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Z 2013 r. z późn. zm.).

Opracował:

mgr inż. Wojciech Przyłucki