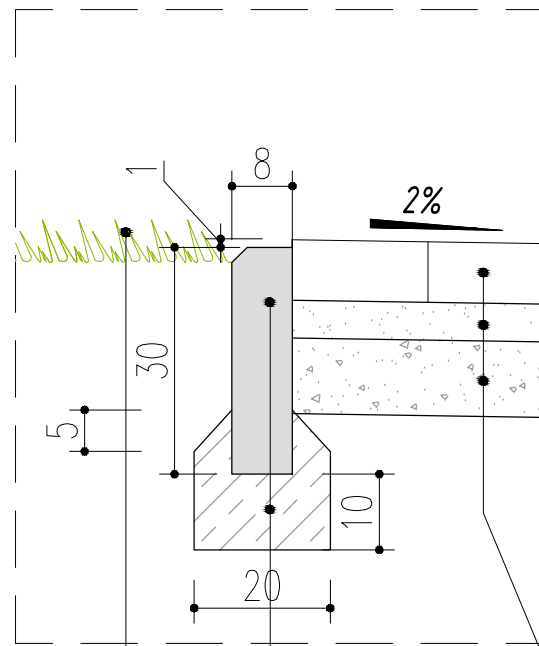
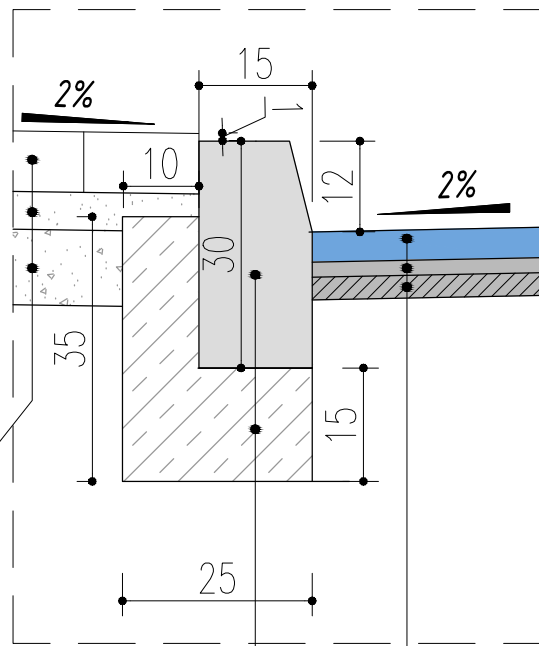


szczegół "A" skala 1:10



szczegół "B" skala 1:10



Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Warstwa wiążąca AC16W 35/50 - grub. 5cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podsyпка z piasku średniego - grub. 10cm

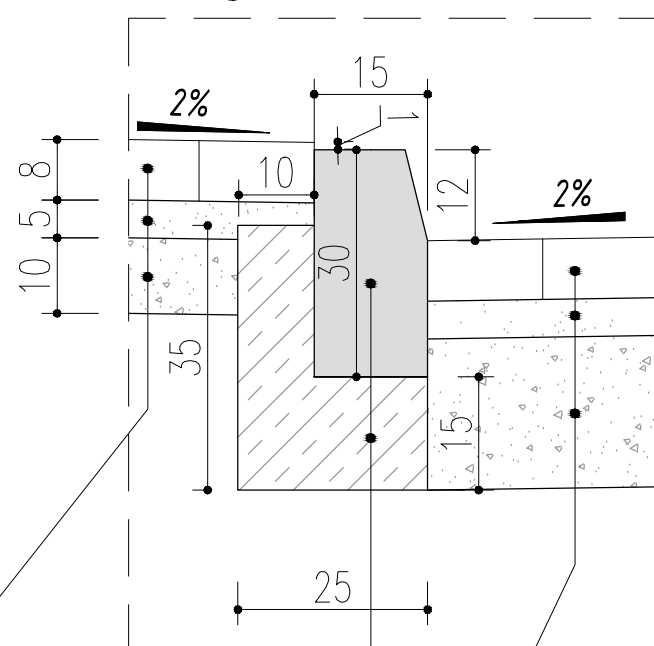
Obrzeże betonowe 6x20cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm

Humus obsiany mieszaną traw - grub. 10 cm

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 4cm
Warstwa wiążąca AC16W 35/50 - grub. 5cm
Frezowanie istn. warstw bitumicznych na gł. średnią 3 cm z odwozem destruktu poza teren budowy
Istn. konstrukcja drogi gminnej

Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm

szczegół "C" skala 1:10

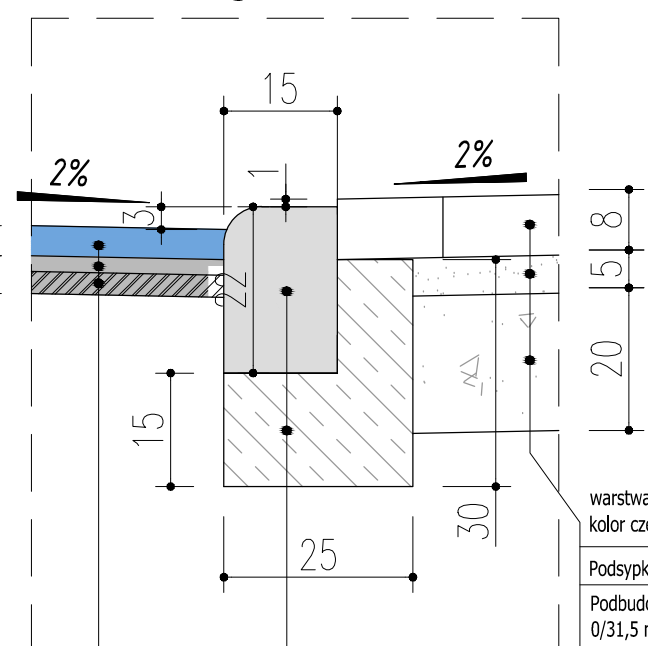


Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podsyпка z piasku średniego - grub. 10cm

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej kolor czerwony typ "BEHATON" - grub. 8cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, GA75 - grub. 20cm

Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm

szczegół "D" skala 1:10



warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolor czerwony typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm, C90/3, GA75, stabilizowanej mechanicznie - grub. 20cm

Krawężnik betonowy 15x22 cm, zatopiony (światło 3 cm)
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm

Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 4cm
Warstwa profilująco-wiążąca AC16W 35/50 - grub. 5cm
Frezowanie istn. warstw bitumicznych na gł. średnią 3 cm z odwozem destruktu poza teren budowy
Istn. konstrukcja drogi gminnej

PARAMETRY TECHNICZNE
ODCINKA DROGI GMINNEJ DO REMONTU :

- droga klasy "L" (lokalna)
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,
- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość chodników:
 - 1,5-2,20 m przy krawędzi jezdni – lewa i prawa strona projektowa,
- nawierzchnia bitumiczna,
- kategoria ruchu – KR-2

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483		
PROJEKT:	„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZACHODNIEJ W RZEPINIE”			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKYJNE SKALA 1:10			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. pro. nr LBS/0018/PWOD/07 w specj. drogowej	06.2018	3
SPRAWDZIŁ BRANŻĘ DROGOWĄ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. pro. nr LBS/0085/PWOD/08 w specj. drogowej	06.2018	
DATA: CZERWIEC 2018				