

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu

„Przebudowa drogi gminnej ul. Zachodniej w Rzepinie wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH 2014 r.;
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001,

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Zachodniej w Rzepinie od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 134 i 139 (ul. Słubicka) do skrzyżowania z ul. Celną. Przebudowa drogi gminnej będzie

dotyczyła jezdni, zjazdów do terenów przyległych i instytucji oraz budowy i remontu chodników. W ramach inwestycji zostanie wykonany remont nawierzchni istn. parkingu dla samochodów osobowych na działce o nr ewid. 232.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

Odcinek drogi gminnej do przebudowy ma długość – 434m. W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku drogi gminnej ul. Zachodniej od km lokalnego 0+000 do km 0+434 do skrzyżowania z ul. Celną, remont nawierzchni istn. parkingu dla samochodów osobowych z betonowej kostki brukowej, remont istniejących chodników oraz budowa nowego chodnika po prawej stronie projektowej ul. Zachodniej.

Opracowanie obejmuje działki o numerze ewid.:

19/1, 19/3, 19/5, 19/6, 228, 229, 230, 231/2, 232, 233/8, 233/17, 844/1, obręb 0257 m. Rzepin, gmina Rzepin.

5. DANE TECHNICZNE.

Docelowe parametry techniczne drogi gminnej ul. Zachodniej w Rzepinie:

- droga klasy "L" (dojazdowa)
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN,
- szerokość jezdni – 6,0-7,0 m
- szerokość chodników:
 - 1,5-2,0 m przy krawędzi jezdni – prawa i lewa strona projektowa, (lokalnie 1,25m)
- nawierzchnia bitumiczna,
- kategoria ruchu – KR-2

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren przeznaczony do przebudowy drogi gminnej ul. Zachodniej w Rzepinie administracyjnie położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie ślubickim, miasto Rzepin na działkach o nr ewid. 19/1, 19/3, 19/5, 19/6, 228, 229, 230, 231/2, 232, 233/8, 233/17, 844/1, obręb 0257 m. Rzepin, gmina Rzepin. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 7,0 m oraz lokalnie jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. 2,2m. Warstwy bitumiczne zostały ułożone na podbudowie betonowej, która poddawana na przestrzeni czasu dużej eksploatacji częściowo zwietrzała, skutkiem czego istn. warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni również mocno spękały. Powstające ubytki w nawierzchni powodują zastoiska wód opadowych powodujące dalszą degradację nawierzchni jezdni ul. Zachodniej. Istn. warstwy bitumiczne posiadają miąższość ok 6-8 cm. Po lewej stronie projektowej za chodnikiem o szer. 2,2m i zjazdem na stację paliw „LOTOS” znajduje się parking dla samochodów osobowych. Po prawej stronie projektowej od początku opracowania do km 0+208 rosną drzewa które podlegają wycince. W tym miejscu zaprojektowano nowy chodnik o szer. 1,5m z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm koloru szarego. W dalszej części ul. Zachodniej znajdują się istniejące zjazdy do przyległych działek na których jest

prowadzona działalność gospodarcza. Droga gminna w stanie istniejącym wyposażona jest w urządzenia techniczne jakim jest oświetlenie drogowe. W ramach inwestycji oświetlenie drogowe należy wymienić na nowe.

7. ROZPOZNANIE ISTN. KONSTRUKCJI DROGI.

Z uwagi na specyfikę inwestycji – remont nawierzchni jezdni i chodników, badań podłoża gruntowego nie przeprowadzono. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni jest bardzo zniszczona widoczne są ubytki które odsłaniają podbudowę betonową w tych miejscach dość mocno zwietrzałą. Na nawierzchni jezdni występują liczne spękania siatkowe.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA

Początek opracowania przebudowy drogi gminnej ul. Zachodniej znajduje się w km lokalnym 0+000 w działce należącej do Województwa Lubuskiego w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Koniec opracowania przebudowy znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Celną. Zaprojektowano nową nawierzchnię jezdni składającą się z dwóch warstw bitumicznych. Dolna warstwa bitumiczna profilująco-wiążąca oraz górną warstwę ścieralną, obie z betonu asfaltowego. Nowa nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona nowymi krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem. Na zjazdach do działek przylegających do pasa drogowego drogi gminnej oraz wjeździe na parking dla sam. osobowych przy Urzędzie Celnym zaprojektowano krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm. Po prawej stronie projektowej od początku opracowania do km 0+350 i po lewej stronie od km 0+350 do końca opracowania zaprojektowano chodnik o szer. 1,25-1,5m. Istn. Na istn. chodnikach oraz parkingu należy wykonać nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm.

Tereny zielone w miejscach nowych zieleńców należy wypełnić ziemią urodzajną o gr. 10 cm oraz obsiać mieszaną traw niskich w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym.

8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni drogi gminnej, parkingu oraz chodników.

Konstrukcję jezdni drogi gminnej przyjęto na podstawie katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – kategoria ruchu KR2

Konstrukcja drogi gminnej ul. Zachodniej składa się z następujących warstw:

- 4 cm - warstwa ścieralna z BA AC11S, asfalt 50/70,
- 5 cm - warstwa profilująco - wiążąca z BA AC16W, asfalt 35/50,
- frezowanie istn. warstw bitumicznych na gł. średnią 3 cm z odwozem destruktu poza teren budowy
- Istn. konstrukcja drogi gminnej;

Konstrukcja parkingu dla sam. osobowych przed budynkiem Urzędu Celnego będzie się miała następujące warstwy:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary),

- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C_{90/3} G_A75,
- Istn. podłoże gruntowe

Konstrukcja chodników jezdni ul. Zachodniej będzie następująca:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary),
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm – podsypka z piasku średniego

8.2 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne będą związane z przygotowaniem koryta na zjazdach i parkingu

8.3 Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanej drogi gminnej będą odprowadzone w przyległy teren na grunty leśne od km 0+000 do km 0+220 oraz do istn. systemu kanalizacji deszczowej w ul. Celnej na końcu opracowania.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z analizy wielkości i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do atmosfery wnioskować można, iż inwestycja nie wykaże negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego zarówno w obrębie nieruchomości objętych zamierzeniem jak i na terenach sąsiadujących z drogą gminną.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „ Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Teren nie leży na terenie szkód górniczych.

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, ustalenie określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) - art. 35 ust. 3;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Z 2013 r. z późn. zm.).

Opracował:

mgr inż. Wojciech Przyłucki