

Protokół II/10
z odbytego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego, Porządku
i Ochrony Przeciwpowodzi z dnia 27 grudnia 2010r.

Obecni:

- 1. Marek Radzik**
- 2. Józef Olesek**
- 3. Jarosław Dudzis**

Przewodniczący komisji Marek Radzik poinformował, iż z uwagi na fakt że uchwały były omawiane na innych komisjach celem dzisiejszego posiedzenia będzie omawianie spraw bieżących.

Przewodniczący poinformował, że dotarł do niego Pan Danicki, który poruszył sprawę wjazdu tirów i stwierdził, że zmiana organizacji ruchu była wykonana niezgodnie z prawem i nie była uzgodniona z poszczególnymi organami, przede wszystkim z policją, poruszył również temat stacji benzynowej Lotos.

Pan Burmistrz Andrzej Skałuba poinformował, że zgodnie z prawem została wprowadzona zmiana organizacji ruchu, gdzie ta zmiana musiała być potwierdzona decyzjami organów policji i od nich wypłynęło pytanie w celu ustalenia wersji tabliczki, która miała się znaleźć pod znakiem. Burmistrz dodał, że nie uczestniczył w czasie kiedy była budowana stacja gdzie głównym właścicielem jest spółka TCR, a Lotos jest firmą, która dzierżawi od nich tą stację. Burmistrz poinformował, że były rozmowy z nowym szefem Lotosu, który zadeklarował udział w spotkaniu, na którym przedstawione będą warianty rozwiązania problemu, głównie jeżeli chodzi o zamontowanie ekranów dźwiękochłonnych. Czas oczekiwania na spotkanie przedłużył się z uwagi na chorobę projektanta, Pana Zbigniewa Bielaka. Burmistrz poinformował, że na początku roku dojdzie do spotkania komitetu protestacyjnego z Urzędem Gminy oraz mieszkańcami.. Dodał, że organizacja ruchu przy tych zawirowaniach, które były, jest wprowadzona i ona reguluje ruch do tej stacji.

Radny Radzik podziękował Burmistrzowi za wypowiedź, ale poprosił by raz do końca wyjaśnić tą sprawę, by nie było więcej protestów. Poinformował, że w razie podejmowania jakichkolwiek działań zrobić to w uzgodnieniu ze wszystkimi instytucjami, by Pan Danicki nie miał „punktów zaczepnych”.

Pan Burmistrz poinformował, że na początku zmiana organizacji ruchu została wprowadzona przez Urząd Marszałkowski co zostało podważone i scedowane na wydanie decyzji przez Starostwo. Starostwo zachowując każdą procedurę, zawiadamiając wszystkie strony wprowadziło zmianę organizacji ruchu.

Pani Elżbieta Pych poinformowała, że pierwsza organizacja ruchu została zrobiona w taki sposób jak w 2006 roku .Urząd Marszałkowski zatwierdził tą organizację ruchu . Expol, firma mająca siedzibę na terminalu odwołała się od tej organizacji, zaczął ją podważać twierdząc, że Urząd Marszałkowski nie miał takiej mocy prawnej by ją zatwierdzić.

Mógł tylko zatwierdzić organizację na drodze wojewódzkiej, natomiast na drodze powiatowej, czyli ul. Słubickiej i drogach gminnych(Ul. Nowotki i Nadtorowej) moc do zatwierdzenia ruchu ma Starostwo.

Pani Pych poinformowała, że po protestach Expolu Urząd Marszałkowski wycofał się z tej organizacji ruchu, którą wcześniej zatwierdził pierwotnie.

Pani Pych dodała , że po otrzymaniu pisma, iż UM zatwierdza tylko w małym zakresie, czyli tylko od strony drogi nr 2 i tylko z tablicą informacyjną o zakazie wjazdu sam. ciężarowych powyżej 12t.w drogę gminną Nowotki i Nadtorową, to za zgodą Burmistrza wszystkie papiery odnośnie zmiany organizacji ruchu i wprowadzenia jej na odcinku ul. Nadtorowej, Nowotki i Słubickiej gdzie miały stanąć tablice informacyjne, zostały przekazane do Starostwa Powiatowego, następnie została dosłana im opinia Radcy Prawnego, który powołał się na ustawę o drogach publicznych. Nie zgodziliśmy się ze stwierdzeniem jakie wpłynęło z Urzędu Marszałkowskiego, że Starostwo ma zatwierdzać organizację ruchu.

Mimo wszystko zostały złożone wszystkie dokumenty i Starostwo po dwóch miesiącach 26.11 wydało decyzję, iż zatwierdzają taką organizację ruchu jaka wróciła z Urzędu Marszałkowskiego, ale pod warunkiem, że będzie pod tabliczką 12t napis „Nie dotyczy dojazdu do miejsca garażowania i miejsca wykonywania pracy „

W momencie zatwierdzenia przez Starostwo organizacji ruchu z tymi tabliczkami , należało te tabliczki zakupić i przeprowadzić całą procedurę. Powiadomić policję, Zarząd Dróg Powiatowych, Starostwo Powiatowe i dopiero wprowadzić te tabliczki. Zostały te tabliczki zamówione, ale spadł śnieg i dotarły trochę później . Miały być wprowadzone 30 listopada, ale nastąpiło to dopiero 6 grudnia.

Od tej pory żadne zezwolenia nie są wydawane. Natomiast ci którzy się po nie zwracają to otrzymują odpowiedź, że zgodnie z wprowadzoną organizacją ruchu wszyscy kierowcy którzy mają w dowodach wbite, ewentualnie mają dokument potwierdzający że muszą dojechać do Rzepina w celu odprawy lub z uwagi na miejsce garażowania lub miejsce wykonywania pracy mają prawo dojechać zgodnie z tymi tabliczkami, które są umieszczone pod znakami.

Pani Pych poinformowała, iż wie że sami nie możemy sobie ustalać organizacji, tą organizację zatwierdziło Starostwo Powiatowe w Słubicach.

Dodała, że w związku iż przyszło pismo dot. zamontowania ekranów, były robione badania hałasu i firma Lotos przygotowuje się do ustawienia takich ekranów i jest już przez nich przygotowana dokumentacja . Jak tylko zorientują się w kosztach budowy takich ekranów firma chce zorganizować spotkanie z mieszkańcami i władzami by poinformować do kiedy ekrany zostaną ustawione.

Głos zabrał radny Dudzis, zwrócił się z pytaniem do Burmistrza, czy stacja nam się opłaca? Stwierdził, że należy się nad tym zastanowić. Poinformował, że chciałby się dowiedzieć ile mamy pieniędzy z uwagi na korzystanie tirów ze stacji.

Druga sprawa którą poruszył to, przed obecnym inwestorem był inny, który również chciał wybudować stację. Pytał mieszkańców o opinię na ten temat, były protesty, mieszkańcy stwierdzili że nigdy się nie zgodzą na budowę i poprzedni inwestor odstąpił od budowy. Obecny, mimo iż wiedział, że będą protesty mieszkańców wybudował stację. Według radnego stacja może być, ale dla samochodów osobowych, nie dla sam. typu tir, a tym bardziej na kartę. Dodał, iż chciałby się dowiedzieć czy np. jak firma Skat wystawi dokument że firma „x” będzie u nich parkować i może w tedy przejechać, czy to będzie możliwe.

Pani Pych poinformowała że nie umie odpowiedzieć jak będzie z wystawianiem dokumentów ponieważ nie wie jak będzie to respektowała policja . Dodała, iż policja powiedziała że jeżeli z dokumentów będzie wynikało, że samochód musi dojechać do miejsca garażowania lub miejsca wykonywania pracy na terenie Rzepina to ten kierowca nie będzie mandatowany. Jeżeli nie będzie z dokumentów wynikało że samochód musi dojechać do miejsca garażowania lub miejsca wykonywania pracy na terenie Rzepina to wtedy będzie obciążony mandatem.

Radny Dudzis poinformował, że dwa zezwolenia które były wydane na potężne firmy min. MIRA Trans, to radny nie zna tych firm, nie słyszał by miały jakąś styczność z Rzepinem, chciałby wiedzieć po co tutaj przyjeżdżają. Jeżeli przyjeżdżają do Rzepina tylko w celu zatankowania, to radny stwierdził, że nie ma takiej potrzeby z uwagi na liczną ilość stacji przy autostradzie.

Pan Burmistrz poinformował, że po zmianie organizacji nie ma już wydawania przez Urząd zezwoleń. Te zezwolenia, które były wydawane, były częściowo sprawdzane. Obecnie nie są aktualne ponieważ istnieją tabliczki i to dany przedsiębiorca ewentualnie tłumaczy się policji dlaczego przejeżdża drogą. Natomiast powracając do tematu samej idei powstania stacji, Burmistrz poinformował, że nie uczestniczył w tym procesie. Dodał, że nie ma takiej mocy prawnej by stację zlikwidować.

Radny Dudzis poinformował, że nie jest za likwidacją stacji przecież Orlen jest nie daleko i nikt nie mówi o jego likwidacji. Mówimy o tirach.

Pani Pych poinformowała że stacja Orlen już nie długo zostanie zlikwidowana, ponieważ nie spełnia wymogów Unii Europejskiej.

Nadmieniła, że mimo tego że były wydane zezwolenia, to ci którzy jechali do Rzepina, a ich nie posiadali zapłaciło mandaty i teraz jako Gmina będziemy mieć nieprzyjemności z tytułu że zakazy stały.

Radny Dudzis zapytał dlaczego?

Pani Pych wyjaśniła, że mimo tego iż zakaz został postawiony, to wycofał się Urząd Marszałkowski i nakazał zdjęcie tych znaków. Nie zostało to zrobione, wydawane były tylko zezwolenia, bo jeżeli znaki zostały zdjęte to wszystkie samochody by pojechały.

Radny Dudzis powiedział, iż uważa że jeżeli Urząd Marszałkowski nie miał prawa wydawania pozwoleń to nie ma prawa odwoływać znaku. To jest nasza sprawa wyłącznie i Urząd Marszałkowski w tym momencie nie ma tu swojej roli, jeżeli scedował to na Urząd Powiatowy.

Pani Pych poinformowała, że w tej chwili zezwolenia nie są wydawane, kto się zgłosi dostaje odmownie z uwagi na tabliczkę.

Radny Dudzis powiedział, że według niego do tych firm, które otrzymały wcześniej zezwolenia należałoby wysłać pisma, iż zezwolenia są nieaktualne, nie obowiązują i policji przekazać również taką informację.

Przewodniczący komisji podziękował rozmówcę i stwierdził, że temat został wyczerpany. Zwrócił się tylko do Pani Pych z pytaniem, kiedy temat zostanie ostatecznie załatwiony.

Pani Pych powiedziała, że pozwolenia już nie obowiązują, ale teraz przez okres świąteczny nie było jakich wysłać. Do końca stycznia wszyscy otrzymają takie informacje, że w związku z wprowadzeniem organizacji ruchu te zezwolenia, które zostały wydane tracą swoją ważność. Policja jest już poinformowana.

Radny Radzik korzystając z obecności Pani Pych, zapytał się o remont ulicy w Kowalowie. Chciałby wiedzieć co tam będzie robione i w jakim zakresie. Wie, że ma być zmienione ogrodzenie istniejącego w Kowalowie stawu. Zapytał, czy na tą drogę wykonany jest jakiś projekt, czy zakres prac wymaga zezwolenia na ten remont i z jakich materiałów to będzie wykonane- czy posiadają atesty?

Zapytał również o odśnieżanie drogi gminnej w Kowalowie.

Pani Pych poinformowała, że jeżeli chodzi o prace które mają być wykonywane na ul. Słubickiej w Kowalowie, to Sołtys wsi stwierdził, że najpilniejszą sprawą jest wykonanie odwodnienia tej ulicy. Na zadanie była złożona oferta, nie wymagało to przetargu i zakres prac miał obejmować wyrównanie i wykonanie dwóch studni na odprowadzenie wody, oraz wyrównanie i nawiezienie materiału na drogę do cmentarza. Na zadanie nie ma projektu.

Jeżeli chodzi o odśnieżanie poinformowała Pani Pych, w Kowalowie odśnieżaniem objęta jest droga tzw. na baraki, ul. Rzepińska i Kolejowa, droga do cmentarza i ul. Polna. Są to drogi objęte zimowym utrzymaniem, pozostałe drogi nie. Żadna wioska nie jest objęta zimowym utrzymaniem. Przez praktycznie wszystkie wioski przechodzą drogi wyższej kategorii, zadanie to należy do zarządców dróg.

Radny Radzik zaproponował by objąć zadaniem ul. Słubicką, od krzyża w kierunku boiska sportowego, jest to droga gminna.

Radny Radzik zapytał, czy te prace które będą wykonywane na drodze, będą wykonywane zgodnie z prawem budowlanym z prawem wodnym? Radny poinformował, że na drodze poprzecznej naprzeciwko MIKI są wybudowane dwie studzienki, które są nie czynne, nie odbierają wody. Radny powiedział, że są sprzeciwy mieszkańców dotyczące budowy tych studzienek, ponieważ jednemu teren się odwodni zaś drugiego zaleje.

Radny prosił by wszystkie zadania wykonać zgodnie z prawem budowlanym i warunkami prawnie wodnymi.

Radny Dudzis powrócił do tematu odśnieżania, poruszył problem odśnieżania chodników. Poinformował, że firma zajmująca się odśnieżaniem jeździ po chodnikach sprzętem do tego nieprzystosowanym. Zwrócił się do Pani Pych o przekazanie informacji by nie jeździli po chodnikach ciągnikami i ciężkim sprzętem.

Radny ma nadzieję, że firma do tego celu ma odpowiedni sprzęt.

Pani Pych poinformowała, że firma ta ma jeden samochód duży z pługiem i z piaskarką, jeden ciągnik sześćdziesiątkę z pługiem i piaskarką oraz mały ciągnik do odśnieżania chodników.

Radny Dudzis zapytał o ludzi z Urzędu Pracy, którzy są min. od takich zadań, Gmina posiada ciągnik może spróbować tym ciągnikiem wywozić zalegający śnieg?

Pani Pych poinformowała, że pozostało dwóch pracowników ponieważ pokończyły się umowy, dodała, że ponowne zatrudnienie tych ludzi będzie dopiero prawdopodobnie od marca.

Pani Pych poinformowała, że śnieg z bazaru był wywożony naszym ciągnikiem, a z ul. Chrobrego i Al. Wolności Pan który odśnieża również wywoził śnieg.

Radny Radzik nawiązując do tematu odśnieżania powiedział, iż na osiedlu Leśnym jeździł samochód z podniesionym pługiem, nabija kilometry, druga sprawa to, należy zwrócić ludziom uwagę by przy odśnieżaniu jednego miejsca nie zasypywali drugiego.

Pani Pych poinformowała, że wszystkie uwagi przyjęła do wiadomości i będą przeprowadzane rozmowy na ten temat z firmą odśnieżającą.

Pani Pych dodała że wpłynęła odpowiedź z policji odnośnie miejsca postoju na ul. Dworcowej, naprzeciwko Urzędu Celnego. Chodzi o sprawę Pana Topczewskiego i właściciela sklepu obok. Odpowiedzieli, że jeżeli bezpieczeństwo ruchu na to pozwala to możemy wydać zgodę. Dodała, że Urząd zwrócił się do policji tylko o zajęcie stanowiska w tej sprawie, natomiast jeżeli byśmy chcieli zmienić organizację ruchu to my musimy opracować tą zmianę i oni się dopiero wypowiedzą.

Pani Pych przypomniała, że chodzi o wyznaczenie miejsca zatrzymania dla samochodu przywożącego zaopatrzenie do sklepu, by nikt im tego nie zastawiał. Na kopertę się nie godzą ponieważ nie będą za nią płacić. Samochód z towarem nie może wjechać od tylnej strony sklepu ponieważ w tedy blokuje drogę mieszkańcom pobliskiego bloku.

Dodała, że strony chcą przyjść na styczniowe posiedzenie komisji i przedstawić temat.

Radny Dudzis powiedział, że to nie jest rozwiązanie, że my będziemy z nimi na ten temat rozmawiać, dodał że Pani Pych jest organem administracyjnym i wydaje decyzje.

Przewodniczący Radzik podziękował Pani Pych dodając, że ewentualną kwestie spotkania ze stroną ustalimy w styczniu.

Kolejną sprawę, którą poruszył Radny Radzik to kwestia hydrantów. Poinformował, że należałoby temat załatwić ostatecznie.

Powiedział, że cała sprawność techniczna i badania hydrantów spoczywają na właścicielu wodociągów. Dodał, że do tej pory Pani Urbanek migała się od tego zadania i z hydrantami nie zrobiła porządku. Poprosił by Pani Urbanek przedstawiła plan pracy, kiedy zostaną uzupełnione hydranty, a wyremontowane istniejące. Hydranty należy sukcesywnie remontować.

Następnie Radny Radzik poinformował o odbytej kontroli OSP przez Państwową Straż Pożarną w Słubicach, wcześniej przez Komendę Wojewódzką. Wpłynęły protokoły z zastrzeżeniami, zostały one już omówione z Panem Burmistrzem, część spraw została już załatwiona w sposób pozytywny, usterki które zostały wytknięte przez Komendę zostały już usunięte. Radny podziękował Burmistrzowi za współpracę.

Kolejną kwestię , którą Radny poruszył to ustalenie wynagrodzenia dla Burmistrza i diet dla radnych.

Poprosił radnego Oleska o przedstawienie diet i radnych.

Radny Olesek poinformował, że zostało wypracowane stanowisko komisji budżetowej odnośnie wynagrodzenia Burmistrza i diet radnych.

Na komisji rewizyjnej, takie stanowisko też zostało wypracowane.

Jeżeli chodzi diety radnych , komisja wnioskuję o obniżenie od dotychczasowych diet o 5%, Natomiast jeżeli chodzi o wynagrodzenie Burmistrza komisja wnioskuję za obniżeniem.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała:

M. Szewczyńska

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa...

(-) Marek Radzik