

Protokół Nr 4/2011
z odbytego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego,
Porządku i Ochrony P.Poż.
z dnia 25 marca 2011r.o godz.10.00

Obecni:

Nieobecny usprawiedliwiony:

1.Radzik Marek
2.Olesek Józef

1.Jarosław Dudzis

Przewodniczący Komisji Pan Marek Radzik poinformował, iż w związku z tym, że na posiedzenie komisji przybyli Pan Krzysztof Oleszczuk i Pani Ewa Pilarska komisja w pierwszej kolejności wysłuchała ww. osoby.

Głos zabrała Pani Ewa Pilarska informując, iż mieszka przy ul. Prusa 37 w Rzepinie, od strony jej budynku nie ma chodnika, w związku z tym wyjazd z jej posesji odbywa się bezpośrednio na ulicę, co stwarza duże niebezpieczeństwo.

Wobec powyższego prosiła o zamknięcie dla ruchu odcinka ok.100m z wyłączeniem budynków posadowionych przy tej ulicy – trzy budynki.

Następnie Pan Krzysztof Oleszczuk nawiązując do uzgodnień zawartych na posiedzeniu komisji z dnia 24.02.2011r. przedstawił członkom komisji propozycję zmiany organizacji ruchu dot. parkowania samochodów dostawczych i klientów przy placówkach handlowych położonych przy ul. Dworcowej 2c/2 oraz Dworcowej 4a w Rzepinie.

Pan M. Radzik poinformował, iż w związku z tym, że komisja w dniu dzisiejszym ma zaplanowany objazd ulic na terenie miasta i gminy Rzepin. Członkowie komisji uwzględnią również zgłoszone problemy na ul. Prusa i ul. Dworcowej 2c/2 i ul. Dworcowej 4a w Rzepinie, a następnie wypracują wnioski do ewentualnej realizacji.

Ponadto komisja zapoznała się z uchwałami, przygotowanymi na sesję Rady Miejskiej, która odbędzie się 28.03.2011r.

Następnie komisja udała się w teren celem dokonania oceny stanu technicznego nawierzchni, poboczy i oznakowania w świetle bezpieczeństwa obywateli oraz sprawdzenia możliwości zmiany organizacji ruchu przy ul. Prusa 37 oraz przy ul. Dworcowej 2c i 4a w Rzepinie.

Po dokonanych przeglądach w terenie komisja wypracowała następujące wnioski:

- KOWALÓW

- zatoczka koło szkoły –duży ubytek w nawierzchni.
- przystanek PKS – dziurawy dach, należy wykonać prace remontowe wewnątrz i na zewnątrz przystanku łącznie z malowaniem ścian i ławek , bałagan,
- ulica Polna – wymaga remontu – wyrównanie i nawiezienie tzw. wysiewek lub innego materiału ,
- ulica Spokojna - wymaga remontu – wyrównanie i nawiezienie tzw. wysiewek lub innego materiału ,
- ul. Starkowska – Przejazd PKP – nawierzchnia bardzo nierówna,
- ulica Spokojna od strony ul. Starkowskiej – stwierdzono wypompowywanie na pobocze szamba z budynku przy ul. Słubickiej (kamieniak).
- ul. Spokojna do Cmentarza komunalnego – wymaga remontu , nawiezienie i wyrównanie tzw. destruktu asfaltowego, bałagan przy ogrodzeniu cmentarza – potrzeba pilnego posprzątania,
- skrzyżowanie drogi wojewódzkiej ul. Słubickiej w Kowalowie z drogą gminną w okolicy parku zawyżona studnia kanalizacji burzowej , która nie odbiera wody podczas opadów i zalewa park,
- staw – naprawa ogrodzenia , pozostawienie ogrodzenia w obecnych granicach bez przesuwania w obręb pasa drogowego drogi gminnej ul. Słubickiej,
- ul.Słubicka w okolicach stawu – dokończenie remontu nawierzchni gruntowej tej drogi bez wykonywania odwodnienia .

- RZEPIN

- stadion przy ulicy Lipowej – ogólny bałagan (śmieci przy ogrodzeniu , należy pomalować siatkę , murki , ławki i bramy wejściowe,
- plac zabaw przy dawnej SP 2 – wysprzątać ,
- stadion przy ul.Poznańskiej – przed stadionem śmieci ,
- ścieżka rowerowa prowadząca nad jezioro po obu stronach śmieci (uzgodniono ,że zostanie posprzątana wspólnie z pracownikami Nadleśnictwa Rzepin i wywiezione przez Nadleśnictwo),
- Lasek przy ul.Zachodniej i Hanki Sawickiej zaśmiecony.

Komisja dokonała wizji w terenie w związku z wnioskiem Pani Ewy Pilarskiej dotyczącym zamknięcia dla ruchu odcinka ok. 100 mb tzw. łącznika ul. Prusa do Sienkiewicza komisja zaopiniowała wniosek pozytywnie proponując wprowadzenie oznakowania dla odcinka 100 mb (łącznik ul. Prusa do ul. Sienkiewicza) jako drogę jednokierunkową z kierunkiem od strony ul.Prusa.

Komisja dokonała wizji w terenie w związku z wnioskiem Pani Marii Oleszczuk i Pana Topczewskiego dotyczącym zmiany organizacji ruchu na ulicy Dworcowej w obrębie budynków 2c i 4a. Komisja zaopiniowała pozytywnie wskazane rozwiązanie proponujące przesunięcie przejścia dla pieszych w stronę Izby Celnej oraz ustawienie po prawej stronie znaków B-35 (zakaz postoju z oznaczeniem powyżej 30 minut) na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dworcową do skrzyżowania z ulicą B. Chrobrego w Rzepinie.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała:

M. Szewczyńska



Podpisy członków komisji:

1.M.Radzik -



2.J.Olesek -

