

Uchwała Nr XIV/93/2007
Rady Miejskiej w Rzepinie
z dnia 23 listopada 2007 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.)

Uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się stawki roczne na terenie gminy Rzepin w wysokości:

1. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 15 miejsc:

- | | |
|---|--------|
| - wyprodukowanych do roku 1990 włącznie | 450 zł |
| - wyprodukowanych po roku 1990 | 420 zł |

b) równej 15 miejsc lub mniej niż 30 miejsc:

- | | |
|--|--------|
| - wyprodukowanej do roku 1990 włącznie | 780 zł |
| - wyprodukowanych po roku 1990 | 750 zł |

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

- | | |
|---|----------|
| - wyprodukowanych do roku 1990 włącznie | 1.710 zł |
| - wyprodukowanych po roku 1990 | 1.700 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- | | |
|---|--------|
| - wyprodukowanego do roku 1990 włącznie | 580 zł |
| - wyprodukowanego po roku 1990 | 560 zł |

b) powyżej 5.5 ton do 9 ton włącznie:

- | | |
|---|--------|
| - wyprodukowanego do roku 1990 włącznie | 735 zł |
| - wyprodukowanego po roku 1990 | 685 zł |

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:

- | | |
|---|--------|
| - wyprodukowanego do roku 1990 włącznie | 950 zł |
| - wyprodukowanego po roku 1990 | 870 zł |

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

a) od 12 ton i mniej niż 13 ton i dwóch osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.000 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.005 zł |

b) od 13 ton i mniej niż 14 ton i dwóch osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.010 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.020 zł |

c) od 14 ton i mniej niż 15 ton i dwóch osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.050 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.075 zł |

d) nie mniej niż 15 ton i dwóch osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.310 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.330 zł |

e) od 12 ton i mniej niż 17 ton i trzech osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.370 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.400 zł |

f) od 17 ton i mniej niż 19 ton i trzech osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.410 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.450 zł |

g) od 19 ton i mniej niż 21 ton i trzech osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.580 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.600 zł |

h) od 21 ton i mniej niż 23 ton i trzech osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.620 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.640 zł |

i) od 23 ton i mniej niż 25 ton i trzech osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.650 zł |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 1.670 zł |

j) nie mniej niż 25 ton i trzech osiach jezdnych:

- | | |
|---|----------|
| - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1.680 zł |
|---|----------|

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.700 zł
- k) od 12 ton i mniej niż 25 ton i czterech osiach jezdnych:
 - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.780 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.800 zł
- l) od 25 ton i mniej niż 27 ton i czterech osiach jezdnych:
 - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.840 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.870 zł
- ł) od 27 ton i mniej niż 29 ton i czterech osiach jezdnych:
 - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.000 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.020 zł
- m) od 29 ton i mniej niż 31 ton i czterech osiach jezdnych:
 - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.120 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.430 zł
- n) nie mniej niż 31 ton i czterech osiach jezdnych:
 - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.280 zł
 - z innym systemem zawieszania osi jezdnych 2.450 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyprodukowanych do roku 1990 włącznie 610 zł
 - wyprodukowanych po roku 1990 590 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyprodukowanych do roku 1990 włącznie 730 zł
 - wyprodukowanych po roku 1990 710 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie:
 - wyprodukowanych do roku 1990 włącznie 910 zł
 - wyprodukowanych po roku 1990 870 zł

5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- a) od 12 ton i mniej niż 18 ton i dwóch osiach jezdnych:
 - zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.630 zł
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.650 zł

b) od 18 ton i mniej niż 25 ton i dwóch osiach jezdnych

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.720 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.750 zł

c) od 25 ton i mniej niż 31 ton i dwóch osiach jezdnych

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.800 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.840 zł

d) nie mniej niż 31 ton i dwóch osiach jezdnych

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.850 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.920 zł

e) od 12 ton do mniej niż 40 ton i trzech osiach jezdnych

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.850 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.870 zł

f) nie mniej niż 40 ton i trzech osiach jezdnych

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.330 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.520 zł

6. Od przyczep lub naczep, które łączenie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- wyprodukowanych do roku 1990 włącznie 410 zł
- wyprodukowanych po roku 1990 370 zł

7. Od przyczep lub naczep, które łączenie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 12 ton do mniej niż 18 ton i jednej osi jezdnej:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 530 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 560 zł

b) od 18 ton i mniej niż 25 ton i jednej osi jezdnej:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 640 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 670 zł

c) nie mniej niż 25 ton i jednej osi jezdnej:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 720 zł

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 750 zł

d) od 12 ton i mniej niż 28 toni dwóch osi jezdnych:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 830 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 850 zł

e) od 28 ton i mniej niż 33 ton i dwóch osiach jezdnych:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 940 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 970 zł

f) od 33 ton i mniej niż 38 ton i dwóch osiach jezdnych:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.060 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.310 zł

g) nie mniej niż 38 ton i dwóch osiach jezdnych:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.170 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.620 zł

h) od 12 toni mniej niż 38 ton i trzech osiach jezdnych:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.170 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.200 zł

i) nie mniej niż 38 ton i trzech osiach jezdnych:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.190 zł
- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 1.300 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy służące do przewozów szkolnych stanowiące własność gminy oraz samochody strażackie.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Rzepina.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr II/5/2006 Rady Miejskiej w Rzepinie z dnia 1 grudnia 2006 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2007

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
Szostak 13
Barbara Szostak