

ZARZĄDZENIE NR 4/2008
RMISTRZA GMINY RZEPIN
z dnia 02.01.2008 r.

w sprawie: norm eksploatacyjnych rozliczenia zużycia paliwa przez samochody pożarnicze i urządzenia w jednostkach OSP gminy Rzepin.

Na podstawie art.30 ust. 1 i 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami).

zarządzam, co następuje:

1. Ustalam normę eksploatacyjną zużycia paliwa dla pojazdów Ochotniczych Straży Pożarnych, urządzeń zainstalowanych na pojazdach (tabela 1) oraz urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową (tabela 2)

Tabela 1

<i>L.p.</i>	<i>Marka pojazdu Nr. Rej.</i>	<i>Norma na rozruchy miesięczne</i>	<i>Norma w litrach na 100 km pojazdu</i>	<i>Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych (np. autopompa)</i>
OSP RZEPIN				
1	FORD TRANSIE – 2,5D FSLW - 411	3,0	10,0	0
2	STAR – 244 FSLE - 083	8,25	27,5	20,0
3	FORD FABY – 350M FSLI – 584	3,39	11,3	0
OSP KOWALÓW				
4	JELCZ – 04 GOA – 227D	8,10	27,0	20,0
5	STAR - 266	9,30	31,0	23,0
OSP LUBIECHNIA WIELKA				
6	MAGIRUS DEUTZ FSL 97AV			
OSP SUŁÓW				
7	MAGIRUS DEUTZ FSL-56AH			

Tabela 2

L.P	RODZAJ SPRZĘTU (POMPY, AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE, PIŁY MOTOROWE, SPRZĘT RATOWNICTWA DROGOWEGO ITP.)	NORMA ZUŻYCIA PALIWA W LITRACH NA ROZRUCH MIESIĘCZNIE	NORMA ZUŻYCIA PALIWA W LITRACH PODCZAS PRACY NA 1 GODZ.
OSP RZEPIN			
1.	PIŁA MOTOROWA	0	1
2.	PIŁA MOTOROWA	0	1
3.	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	0	1
4.	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	0	1
5.	POMPA PŁYWAJĄCA	0	1
6.	PIŁA DO STALI I BETONU	0	1
7.	SPRZĘT RATOWNICTWA DROGOWEGO	0	1
8.	SPRZĘT RATOWNICTWA DROGOWEGO	0	1
9.	MOTOPOMPA PO 5	2	12
10.	AGREGAT CIŚNIENIOWY NA SAM. FORD	0	1,5
11.	TURBOWENTYLATOR ODDYMIAJĄCY	0	1
OSP KOWALÓW			
1.	PIŁA MOTOROWA	0	1
2.	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	0	1
3.	POMPA PŁYWAJĄCA	0	1
4.	SPRZĘT RATOWNICTWA DROGOWEGO	0	1
5.	MOTOPOMPA PO 5	2	12
OSP LUBIECHNIA WIELKA			
1.	PIŁA MOTOROWA	0	1
2.	POMPA PŁYWAJĄCA	0	1
3.	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY	0	1
4.	MOTOPOMPA PO 5	2	12
OSP SUŁÓW			
1.	MOTOPOMPA PO 5	2	12

2. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w pełnej gotowości operacyjnej i uzupełnienia ciśnienia w układzie pneumatycznym oraz urządzeń wymagających kontroli sprawności technicznej ustaliam dodatek na rozruch silnika (RS) przyjmując 5 razy na miesiąc, jak w powyższej tabeli.

3. Ustaliam rozliczenie miesięczne zużycia paliwa nie później niż do dnia 5 każdego następnego miesiąca na kartach pracy stanowiących załącznik nr 1 i 2 do niniejszego Zarządzenia.

4. Ustaliam tankowanie pojazdów i urządzeń wyłącznie na stacji paliw płynnych w Ośrodku Transportu Leśnego w Gorzowie Wielkopolskim, Brygady Transportowej w Rzepinie (wybranej w wyniku przetargu), z wyjątkiem jednostek KRSG wezwanych przez PSP do działań poza terenem gminy Rzepin – na innych stacjach paliw.

5. Każda ilość wydanego lub zakupionego paliwa winna być odnotowana i poświadczona przez wydającego (sprzedającego) w karcie pracy pojazdu – urządzenia.

6. W przypadku niesprawnego licznika km użytkowanie pojazdu winno być wstrzymane z wyjątkiem konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej lub też powrotu do jednostki.

7. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw – załącznik Nr 1 i 2 do Zarządzenia.

8. Za prawidłowe rozliczenie paliwa odpowiedzialni są kierowcy, za nadzór nad zapisami w kartach pracy pojazdu i urządzeń w poszczególnych jednostkach czynię naczelników tych jednostek, a nad całością Komendanta Gminnego OSP w Gminie Rzepin.

9. Wykaz osób odpowiedzialnych za realizację wytycznych dotyczących norm zużycia paliw płynnych podczas eksploatacji pojazdów samochodowych gaśniczych oraz sprzętu silnikowego używanego przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Rzepin oraz zasad rozliczania zużycia paliwa.

L.P	IMIĘ I NAZWISKO	RODZAJ ŚRODKA TRWAŁEGO LUB SPRZĘTU SILNIKOWEGO	ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI
1.	Andrzej Grabowski	FORD FABY 350M FSL 584, ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.
2.	Krzysztof Filipowicz	STAR 244, FSL 083, ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.
3.	Robert Proniewicz	FORD TRANSIE-2,5D FSLW 411, ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.
4.	Antoni Kołodzinski	JELCZ 04, GO 227D, ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.
5.	Mariusz Mierzwa	STAR -266 ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.
6.	Andrzej Zawadzki	MAGIRUS DEUTZ FSL 56 AH, ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.
7.	Rafał Kubiś	MAGIRUS DEUTZ FSL 97 AV ORAZ WYPOSAŻENIE	Zadania wyszczególnione w zakresie czynności kierowcy – konserwatora OSP.

10. Pojazdy pożarnicze winny być użytkowane wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem.

11. Komendant Gminny OSP dokona przeszkolenia kierowców i naczelników w zakresie norm i zużycia oraz prowadzenia ewidencji.

12. Upoważniam Komendanta Gminnego OSP do wydawania i przyjmowania kart pracy poszczególnym jednostkom OSP.

13. Wykonanie Zarządzenia powierza się Komendantowi Gminnemu OSP.

14. Zarządzenie obowiązuje od dnia 1 stycznia 2008r.

BURMISTRZ

ANDRZEJ SKAŁUBA

JEDNOSTKA
m. p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA / /

na miesiąc.....200.....r.

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych.....litrów

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH I TP.

litrów		paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca		
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego		
3	razem		
4	przebyto km.	5	zużyto
6	przepr. godz.	7	zużyto
8	wyk. rozruch.	9	zużyto
10	zużyto w ciągu miesiąca razem:		
11	przysługuje wg. norm wraz z dodat.		
12	pozostało na miesiąc następny		
13	oszczędzono - przerozchodowano		

.....
sprawdził (imię i nazwisko, podpis ,data)

..... (miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)