

OPIS TECHNICZNY

dla zadania:

**„Utworzenie ciągu spacerowego poprzez utwardzenie terenu
dz. nr ewid. 774/1 i 774/2 w Rzepinie”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Pana Roberta Rajewskiego ze Słubic;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016, poz. 124) z późniejszymi zmianami;
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Drogi leśne – Warszawa Bedoń 2014 r.

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie robót budowlanych polegających na utworzeniu ciągu spacerowego o zmiennej szerokości od 1,5m do 3,0 m poprzez utwardzenie działki nr 774/1 i 774/2 obręb 257 Rzepin miasto z kruszywa mineralnego naturalnego oraz z betonowej kostki brukowej.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje część działek nr ewid. 774/1 i 774/2 obręb nr 257 Rzepin miasto znajdujących się bezpośrednio przy linii brzegowej jez. Długie w Rzepinie. Działka nr ewid. 774/2 stanowi drogę dojazdową do ciągu spacerowego. W ramach inwestycji droga dojazdowa zostanie przebudowana. Inwestycja obejmuje utwardzenie działki kruszywem naturalnym i utworzenie ciągu pieszego o zmiennej szerokości od 1,5m do 3,0m ograniczonego obrzeżami betonowymi 6x25cm oraz 8x30cm. Lokalnie ciąg spacerowy zostanie poszerzony do 3,0m na odcinku od istn. „parkingu” do początku plaży miejskiej oraz od km 0+157 do km 0+187. Na tym odcinku ciąg spacerowy będzie przystosowany do ruchu pojazdów osobowych i dostawczych (odcinek dojazdowy do plaży) oraz dla wędkarzy. Inwestycja nie będzie zmieniała sposobu zagospodarowania działki. W stanie istniejącym, wzdłuż linii brzegowej jeziora, działka nr ewid. 774/1 służy wędkarzom i spacerowiczom.

Opracowanie obejmuje działki o numerze ewid.: 774/1 i 774/2 - obręb 0257 miasto Rzepin, gmina Rzepin

5. DANE TECHNICZNE ISTN. I PROJ. OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

PARAMETRY TECHNICZNE CIĄGU SPACEROWEGO

- szerokość ciągu spacerowego o naw. z kruszywa naturalnego - 2,00 m,
- szerokość ciągu spacerowego o naw. z betonowej kostki brukowej - dojście do plaży - 1,50-3,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 0,50 m,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DOJAZDOWEJ

- szerokość jedni drogi dojazdowej - 5,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 0,50 m,
- nawierzchnia z jezdni z betonowej kostki brukowej typ EKO-BEHATON kolor szary,

PARAMETRY TECHNICZNE UTWARDZEŃ

- szerokość jedni manewrowej - 6,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 0,50 m,
- nawierzchnia z jezdni z betonowej kostki brukowej typ EKO-BEHATON kolor szary,

6. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym teren działki nr 774/1 przeznaczony do utwardzenia i utworzenia na nim ciągu spacerowego poprzez wbudowanie kruszywa naturalnego stanowi wyznaczony i utwardzony przez ludzi w sposób naturalny „dukt” o nawierzchni gruntowej. Działka o nr ewid. 774/1 jest wodą stojącą, własnością Gminy Rzepin – gospodarowanie Burmistrz Rzepina. Znajduje się w terenie niezabudowanym przy drodze powiatowej nr 1254F prowadzącej do węzła autostradowego autostrady A1. W terenie przed wbudowaniem kruszywa naturalnego konieczne będzie oczyszczenie działki z drzew i krzaków które kolidują z budową ciągu spacerowego. Droga dojazdowa do proj ciągu spacerowego posiada nawierzchnię utwardzoną destruktem pozyskanym z frezowania warstw bitumicznych. W stanie istn. w obrębie plaży miejskiej znajduje się jedna lampa oświetlająca teren plaży w porze nocnej. Teren działki o nr ewid. 774/2 jest działką drogową, drogą wewnętrzną będącą własnością Gminy Rzepin.

7. BUDOWA GEOLOGICZNA

Podłoże gruntowe zbudowane jest z gruntów piaszczystych z dużą domieszką części organicznych (korzenie drzew, gleba urodzajna). Na terenach wyniesionych wyżej niż 1,0 m ponad poziom lustra wody w jeziorze linie przeważają piaski drobne i średnie. Na terenach niżej położonych przeważają grunty organiczne, warstwa gleby i torfów sięga poniżej 2,0 m p.p.t. Zadanie polega na utwardzeniu już istn. ścieżek leśnych i utworzeniu ciągu spacerowego poprzez wzmocnienie i częściową wymianę istn. gruntów nienośnych. Lokalnie na odcinku od km 0+722 do km 0+806 konieczne będzie wzmocnienie istn. grobli pomiędzy jeziorami geokratą komórkową.

8. PROJ. ROZWIĄZANIA:

Utworzenie ciągu spacerowego z kruszywa mineralnego naturalnego Hanse Grand Robust (lub równoważnego) będzie polegało na utwardzeniu części działki nr ewid. 774/1 tj. wbudowaniu warstwy kruszywa naturalnego frakcjonowanego , ograniczonego betonowymi obrzeżami osadzonymi na ławie betonowej. Droga dojazdowa do jeziora miejskiego zostanie wyremontowana za pomocą prefabrykatów betonowych – betonowa kostka brukowa.

9. NIWELETA I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU SPACEROWEGO:

Niweleta proj. ciągu spacerowego nawiązuje do istniejącego terenu. Planuje się niewielkie wyniesienie ciągu spacerowego ponad istn. teren – maks. 25 cm.

Konstrukcja proj. ciągu spacerowego od km 0+157 do km 1+497 będzie składała się z następujących warstw:

- 4 cm – nawierzchnia z kruszywa mineralnego naturalnego Hanse Grand Robust (lub równoważnego) 0/11,2mm;
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, GA75
- 20 cm – warstwa odsączająca z piasku średniego,
- istn. podłoże gruntowe/ nasyp z kruszywa kwalifikowanego PN-S 02205,

Konstrukcja proj. ciągu spacerowego od km 1+539 do km 1+764 będzie składała się z następujących warstw:

- 8 cm - kostka betonowa BEHATON bezfazowa, kolor szary/czerwony,
- 3-5 cm podsypka cem-piaskowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3, GA75,
- istn. nawierzchnia drogi dojazdowej i jezdni manewrowych parkingów dla sam. osobowych,

Konstrukcja drogi dojazdowej będzie składała się z następujących warstw:

- 8 cm - kostka betonowa EKO-BEHATON kolor szary,
- 3-5 cm - podsypka piaskowa z piasku średniego,
- 15 cm - wyrównanie istn. podbudowy mieszanką niezwiązaną 0/31,5mm, C90/3,
- istn. nawierzchnia drogi dojazdowej i jezdni manewrowych parkingów dla sam. osobowych,

Konstrukcja utwardzeń będzie składała się z następujących warstw:

- 8 cm - kostka betonowa EKO-BEHATON kolor czerwony,
- 3-5 cm - podsypka piaskowa z piasku średniego,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, C90/3,
- istn. podłoże gruntowe,

Od km 0+722 do km 0+806 konieczne będzie wzmocnienie słabonośnych gruntów poprzez wbudowanie geokraty komórkowej o wys. 10 cm ułożonej na geowłókninie. Od 0+143 drugiego odcinka ciągu spacerowego do km 0+146 zaprojektowano lokalne obniżenie „bród” umożliwiające przepływ wody pomiędzy zbiornikami wodnymi z kostki kamiennej o wym. 10x10cm ułożonej na betonie C20/25 gr. 20 cm.

Proj. ciąg spacerowy będzie ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym o wym. 6x25 cm oraz 8x30cm osadzonym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Pobocza gruntowe szer. 0,5 m zostaną zahumusowane gr. warstwy 10 cm i obsiane mieszanką traw niskich.

10. ODWODNIENIE I SIECI OBCE:

Opracowanie nie obejmuje przebudowy ani budowy sieci obcych czy innych urządzeń infrastruktury technicznej. Proj. ciąg spacerowy odwadniany będzie powierzchniowo.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany (dz. nr ewid. 774/1 i 774/2).

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- realizowane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków ochrony pożarowej dla terenów przyległych,

- w trakcie budowy i użytkowania ciągu spacerowego nie nastąpi niedopuszczalna emisja substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego ani wody gruntowe, utwardzenie terenu nie będzie wywierało niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do robót budowlanych nie będzie szkodliwy dla środowiska.

14. GRUNTY OBCE:

Inwestycja położona jest na gruntach należących do Gminy Rzepin (dz. nr ewid. 774/1 i 774/2).

Projektant:

mgr inż. Wojciech Przyłucki