

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

Biuro Drogowe
„TRASA”
mgr inż. Wojciech Przyłucki

Rzepin 2018

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg dla wykonania zadania: „**Remont ul. Zielonej, Celnej i Zachodniej w Rzepinie**”.

1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką istn. nawierzchni jezdni dróg gminnych z mas mineralno-asfaltowych oraz prefabrykatów betonowych z odwozem na składowisko do 5 km i utylizacją.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- frezarki do mas mineralno-asfaltowych, spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST na placu składowym Wykonawcy wraz z utylizacją.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

dla krawężników betonowych – 1 m (metr),

dla murka betonowego – 1 m³ (metr sześcienny)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

dla rozbiórki krawężników betonowych:

wyznaczenie długości krawężników i obrzeży do

rozbiórki, rozkucie i rozebranie krawężników,

Rozkucie i rozebranie ławy betonowej pod krawężnikami,

załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do 5 km wraz z

utylizacją; wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki warstw nawierzchni:

wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do

rozbiórki, rozkucie i zerwanie nawierzchni,

ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na

poboczu, załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do 5 km z utylizacją,

wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki chodników:

ręczne wyjęcie kostek chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,

ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na

poboczu, zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,

załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do 5 km z

utylizacją; wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

dla rozbiórki stalowych słupków drogowych:

odkopać i wydobyć słupków,

zasypać dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania I_s 1,00 wg BN-77/8931-12 [9],

wykopać nowych dołów pod nową lokalizację słupków,

posadowienie istn. słupków w nowej lokalizacji na betonie

C12/15, uporządkowanie terenu rozbiórki;