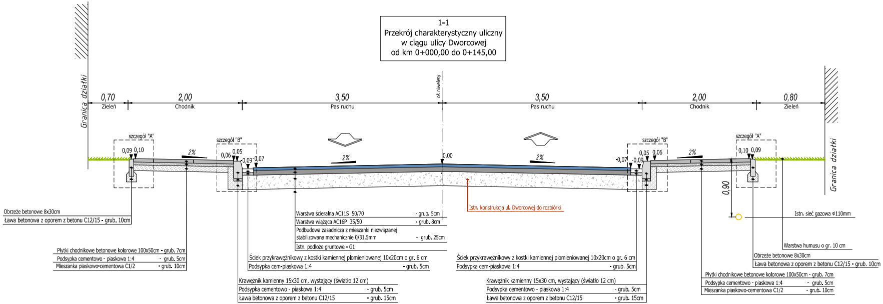
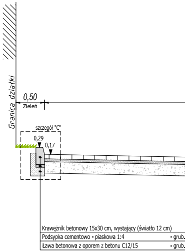
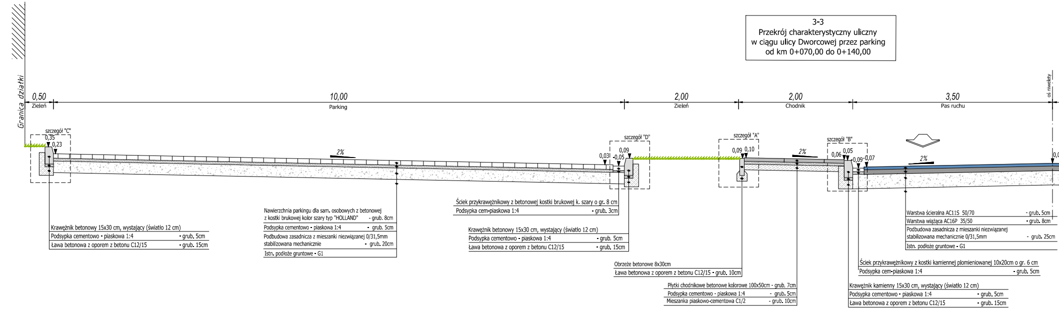
1-1
Przekrój charakterystyczny uliczny w ciągu ulicy Dworcowej od km 0+000,00 do 0+145,00

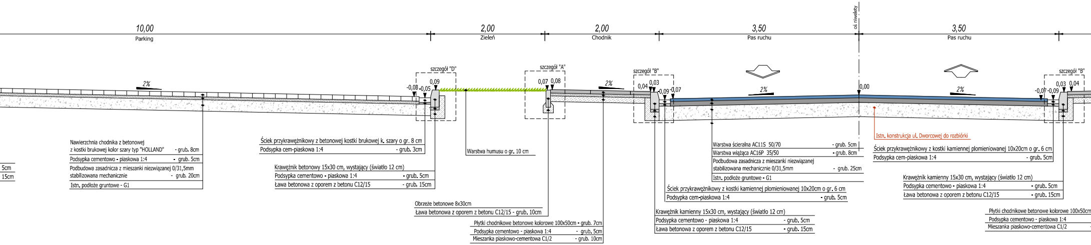

Granica działki
0,70
Zieleń
2,00
Chodnik
3,50
Pas ruchu
oś niwelety
3,50
Pas ruchu
2,00
Chodnik
0,80
Zieleń
Granica działki
szczegół "A"
0,09 0,10
2%
szczegół "B"
0,06
0,05
-0,09
-0,07
2%
0,00
2%
szczegół "B"
-0,07
-0,09
0,05 0,06
2%
szczegół "A"
0,10 0,09
0,90
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Istn. konstrukcja ul. Dworcowej do rozbiórki
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Istn. sieć gazowa φ110mm
Warstwa humusu o gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm

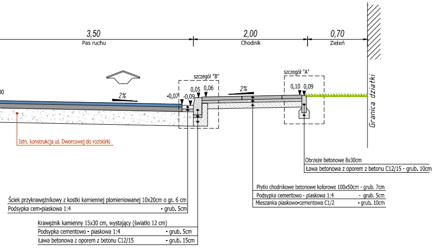

Granica działki
0,50
Zieleń
szczegół "C"
0,29
0,17
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

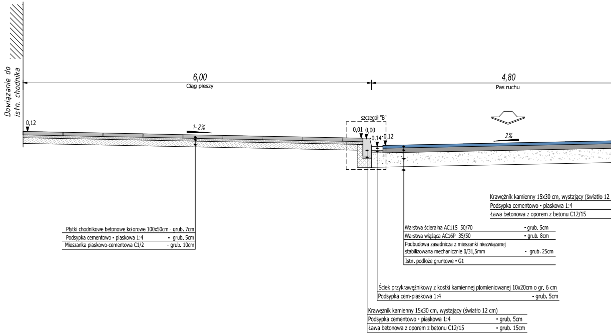
3-3
Przekrój charakterystyczny uliczny w ciągu ulicy Dworcowej przez parking od km 0+070,00 do 0+140,00

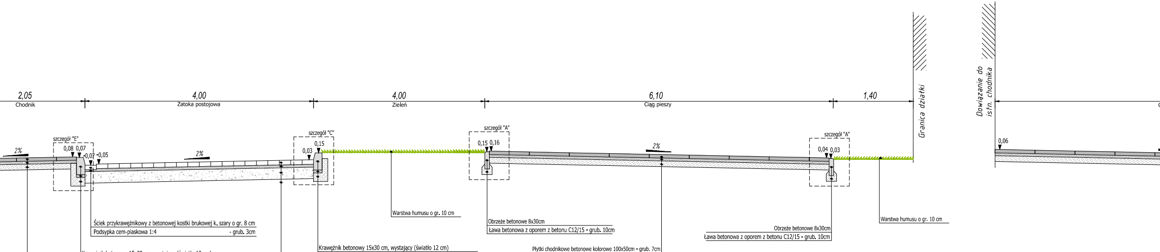

Granica działki
0,50
Zieleń
10,00
Parking
2,00
Zieleń
2,00
Chodnik
3,50
Pas ruchu
oś niwelety
szczegół "C"
0,35
0,23
2%
szczegół "D"
0,03
0,09
-0,05
szczegół "A"
0,09 0,10
2%
szczegół "B"
0,06
0,05
-0,09
-0,07
2%
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Nawierzchnia parkingu dla sam. osobowych z betonowej z kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej k. szary o gr. 8 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm

2-2
Przekrój charakterystyczny uliczny w ciągu ulicy Dworcowej przez parking i zatokę postojową od km 0+060,00 do 0+088,00


oś niwelety
10,00
Parking
2,00
Zieleń
2,00
Chodnik
3,50
Pas ruchu
3,50
Pas ruchu
szczegół "D"
szczegół "A"
szczegół "B"
szczegół "B"
2%
-0,08
-0,05
0,09
0,07
0,08
2%
0,04
0,03
-0,09
-0,07
2%
0,00
2%
-0,07
-0,09
0,03
0,04
Nawierzchnia chodnika z betonowej z kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
5cm
15cm
Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej k. szary o gr. 8 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Warstwa humusu o gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Istn. konstrukcja ul. Dworcowej do rozbiórki
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2

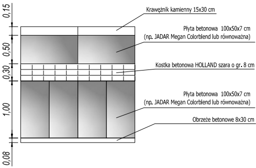

3,50
Pas ruchu
2,00
Chodnik
0,70
Zieleń
Granica działki
szczegół "B"
szczegół "A"
2%
-0,07
-0,09
0,05
0,06
2%
0,10
0,09
Istn. konstrukcja ul. Dworcowej do rozbiórki
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm

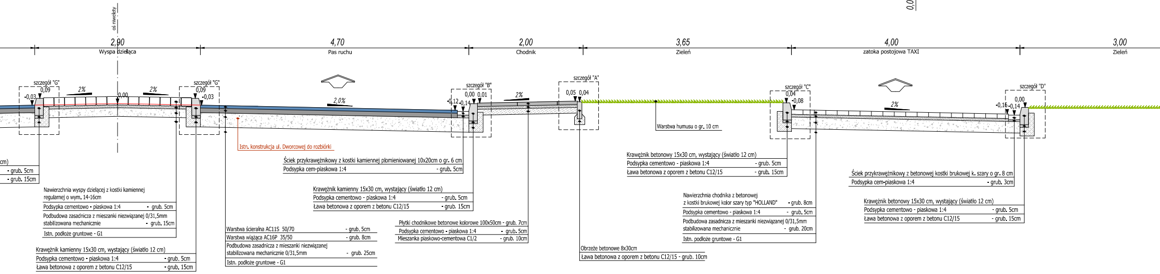

Dowiązanie do istn. chodnika
6,00
Ciąg pieszy
4,80
Pas ruchu
0,12
1-2%
szczegół "B"
0,01
0,00
-0,14
-0,12
2%
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm


2,05
Chodnik
4,00
Zatoka postojowa
4,00
Zieleń
6,10
Ciąg pieszy
1,40
Granica działki
Dowiązanie do istn. chodnika
szczegół "E"
0,08 0,07
-0,07 -0,05
2%
2%
szczegół "C"
0,15
0,03
szczegół "A"
0,15 0,16
2%
szczegół "A"
0,04 0,03
0,06
Warstwa humusu o gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Warstwa humusu o gr. 10 cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej k. szary o gr. 8 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
- grub. 7cm
- grub. 5cm
- grub. 10cm
Nawierzchnia chodnika z betonowej z kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
Istn. podłoże gruntowe - G1

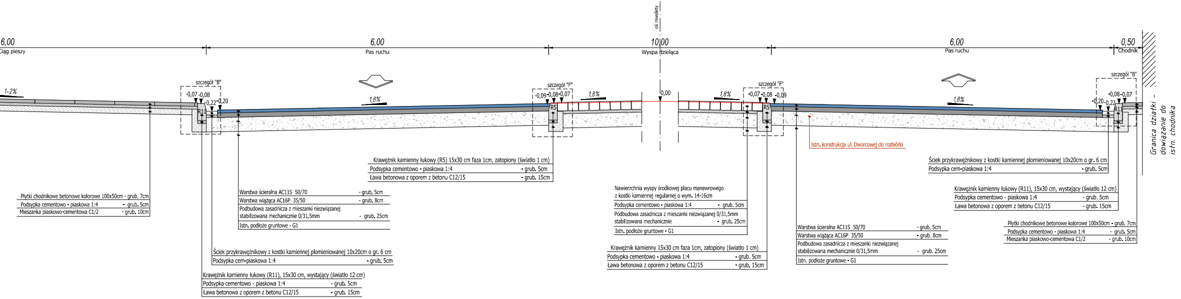
4-4
Przekrój charakterystyczny uliczny
przez wyspę dzielącą
od km 0+145,00 do 0+163,00

Szczegół ułożenia płyt na chodniku o zer. 2,0m

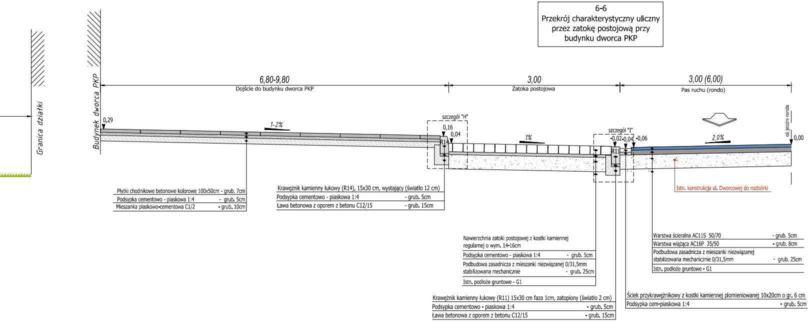

0,15
0,50
0,30
1,00
0,08
Krawężnik kamienny 15x30 cm
Płyta betonowa 100x50x7 cm
(np. JADAR Megan Colorblend lub równoważna)
Kostka betonowa HOLLAND szara o gr. 8 cm
Płyta betonowa 100x50x7 cm
(np. JADAR Megan Colorblend lub równoważna)
Obrzeże betonowe 8x30 cm


oś niwelety
2,90
Wyspa dzieląca
4,70
Pas ruchu
2,00
Chodnik
3,65
Zieleń
4,00
zatoka postojowa TAXI
3,00
Zieleń
szczegół "G"
-0,03
0,09
2%
0,00
2%
szczegół "G"
0,09
-0,03
2,0%
szczegół "B"
0,00 0,01
-0,12 -0,14
2%
szczegół "A"
0,05 0,04
szczegół "C"
0,04
-0,08
2%
szczegół "D"
0,00
-0,16 -0,14
Istn. konstrukcja ul. Dworcowej do rozbiórki
Warstwa humusu o gr. 10 cm
cm)
- grub. 5cm
- grub. 15cm
Nawierzchnia wyspy dzielącej z kostki kamiennej regularnej o wym. 14-16cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 15cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Obrzeże betonowe 8x30cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 10cm
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Nawierzchnia chodnika z betonowej z kostki brukowej kolor szary typ "HOLLAND" - grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 20cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej k. szary o gr. 8 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
Krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm

5-5
Przekrój charakterystyczny uliczny przez plac manewrowy z przejazdową wyspą środkową


6,00
Ciąg pieszy
6,00
Pas ruchu
10,00
Wyspa dzieląca
oś niwelety
6,00
Pas ruchu
0,50
Chodnik
1-2%
szczegół "B"
-0,07 -0,08
-0,22
-0,20
R11
1,8%
szczegół "F"
-0,09 -0,08 -0,07
R5
1,8%
0,00
1,8%
szczegół "F"
-0,07 -0,08 -0,09
R5
1,8%
szczegół "B"
-0,20 -0,22
-0,08 -0,07
R11
Granica działki - dowiązanie do istn. chodnika
Istn. konstrukcja ul. Dworcowej do rozbiórki
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Krawężnik kamienny łukowy (R5) 15x30 cm faza 1cm, zatopiony (światło 1 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny łukowy (R11), 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Nawierzchnia wyspy środkowej placu manewrowego z kostki kamiennej regularnej o wym. 14-16cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Krawężnik kamienny 15x30 cm faza 1cm, zatopiony (światło 1 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Krawężnik kamienny łukowy (R11), 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm

6-6
Przekrój charakterystyczny uliczny przez zatokę postojową przy budynku dworca PKP


Granica działki
Budynek dworca PKP
6,80-9,80
Dojście do budynku dworca PKP
3,00
Zatoka postojowa
3,00 (6,00)
Pas ruchu (rondo)
0,29
1-2%
szczegół "H"
0,16
0,04
R14
1%
szczegół "I"
-0,02
-0,04
-0,06
R11
2,0%
oś jezdni ronda
0,00
Istn. konstrukcja ul. Dworcowej do rozbiórki
Płytki chodnikowe betonowe kolorowe 100x50cm - grub. 7cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Mieszanka piaskowo-cementowa C1/2 - grub. 10cm
Krawężnik kamienny łukowy (R14), 15x30 cm, wystający (światło 12 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Nawierzchnia zatoki postojowej z kostki kamiennej regularnej o wym. 14-16cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Krawężnik kamienny łukowy (R11) 15x30 cm faza 1cm, zatopiony (światło 2 cm)
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 - grub. 15cm
Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grub. 5cm
Warstwa wiążąca AC16P 35/50 - grub. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm - grub. 25cm
Istn. podłoże gruntowe - G1
Ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej płomieniowanej 10x20cm o gr. 6 cm
Podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 5cm

PARAMETRY TECHNICZNE
DROGI GMINNEJ UL DWORCOWEJ

- *droga klasy "D" (dojazdowa)*
- *prędkość projektowa - vp=30km/h*
- *prędkość miarodajna - vm=40km/h*
- *droga jednojezdniowa, dwupasowa*
- *dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115kN*
- *kategoria ruchu - KR2*
- *szerokość jezdni - 7,0 m,*
- *szerokość obustronnych chodników - 2x2,0-2,5 m*
- *nawierzchnia bitumiczna*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. DWORCOWEJ W RZEPINIE**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	03.2018	3
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Robert Paciorek	upr. proj. nr LBS/0065/PWOD/08 w specj. drogowej	03.2018	
DATA: MARZEC 2018				